

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಪಂಪ್ ಸೆಟ್‌ಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಒದಗಿಸಬೇಕೆಂಬುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ನಿಲುವಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ಒಂದು ಹೆಚ್.ಪಿ. ಇನ್‌ಸ್ಟಾಲ್ ಮಾಡತಕ್ಕ ಮ್ಯಾಗ್ನಿಟು ವೆಜ್ಡ್ ಈಗ 1250 ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಬಾರದೆಂಬ ನಿರ್ಬಂಧ ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ. ಹಿಂದೆ ಇದನ್ನು 2500 ರೂಪಾಯಿಗಳವರೆಗೂ ಖರ್ಚುಮಾಡಬಹುದೆಂದು ನಿಗದಿ ಮಾಡಲಾಗಿತ್ತು. ಆ ಹಿಂದಿನದನ್ನೇ ಮತ್ತೆ ರಿವೈಜ್ ಮಾಡಿ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಲು ಸರ್ಕಾರದವರು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುವರೇ?

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—It is a suggestion for action.

Bus Service from Sira to Bukkapatna

68. Sri T. TAREGOWDA (Kallambella).—

Will the Minister for Labour be pleased to state :—

(a) whether representation and V. P. resolutions have been received by the General Manager, M. S. R. T. C. for extending the Bus service (M. S. R. T. C.) from Sira to Bukkapatna *via* Tavarekere by extending Bangalore-Sira (Halt) Shuttle Bus ;

(b) if so, whether Government would consider the deviation of Tumkur-Chitradurga (Kariyala dam bus) Shuttle bus touching Kariyala Dam as Tumkur-Chitradurga Shuttle bus *via* Sira, Bukkapatna, Hunasekatte, Kurubarahalli, Neralgudda, Ganadahunase, Tavarekere and Javanagondanahalli, Kariyala dam and on to Chitradurga in view of long public demand and interest ;

(c) whether there is any proposal for plying of another M. S. R. T. C. bus from Bangalore to Bukkapatna *via* Tumkur, Sira, Tavarekere and Ganadahunase, Neralagudda and Hunasekatte leaving Bangalore by 3 P.M. and reaching Bukkapatna by 7 or 8 P.M. and in the return journey leaving Bukkapatna by 6 A.M. reaching Bangalore by 11 A.M.?

Sri AZEEZ SAIT (Minister for Labour).—

(a) No.

(b) No.

(c) No.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ತಾರೆಗೌಡ.—ಶಿರಾದಿಂದ ಹುಣಸೆಕಟ್ಟೆ, ನೇರಲಗುದ್ದು ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಬುಕ್ಕಾಪಟ್ಟಿ 13 ಮೈಲಿ ಆಗುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಯಾವ ಬಸ್ಸಿನ ಸೌಕರ್ಯವೂ ಇಲ್ಲದೆ ಅಲ್ಲಿಯ ಜನರಿಗೆ ಬಹಳ ಅನಾನುಕೂಲವಾಗಿದೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ನಾನೇ ಈ ರೈಲಿನ ಒಂದು ಮ್ಯಾಪನ್ನೂ ಕೂಡ ತಯಾರಿಸಿ ಪಂಚಾಯಿತಿ ರೆಸಲ್ಯೂಷನ್ ಸಹಿತ ಬುದ್ಧಾಗಿ ಎಂ. ಎಸ್. ಆರ್. ಟಿ. ಸಿ. ಜನರಲ್ ಮ್ಯಾನೇಜರಿಗೆ ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾಗ್ಯೂ, ಯಾವ ಅರ್ಜಿಯೂ ಬಂದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಅವರು ಹೇಳಬಹುದೇ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್.—ಈ ಉತ್ತರವನ್ನು ತಯಾರಿಸತಕ್ಕ ಕಾಲಕ್ಕೆ ತಮ್ಮ ಅರ್ಜಿ ಅವರ ಕೈಗೆ ಬಂದಿರಲಿಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಹಾಗೆ ಉತ್ತರವನ್ನು ಹೇಳಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ತಾರೆಗೌಡ.—ಈಗ ಒಂದು ಷೆಡ್ಯೂಲ್ ಬಸ್ ತಾವರೆಕೆರೆವರೆಗೂ ಹೋಗುತ್ತಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್.—ಶಿರಾದಿಂದ ತಾವರೆಕೆರೆಯವರೆಗೂ ನ್ಯಾಷನಲ್ ರೋಡ್. ಅದರ ಅಲ್ಲಂದ ಮುಂದಕ್ಕೆ ಬುಕ್ಕಾಪಟ್ಟಣದವರೆಗೆ ನ್ಯಾಷನಲ್ ರೋಡ್. ಮುಂದೆ ಅದನ್ನು ನ್ಯಾಷನಲ್ ರೋಡ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡೋಣ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಯ್ಯ.—ಮೊದಲು ಈ ರೂಟುಗಳಲ್ಲಿ ಸರಿಯಾಗಿ ಓಡುತ್ತಿದ್ದ ಬಸ್ ಗಳೆಲ್ಲಾ ತಾವು ಮಂತ್ರಿಗಳಾದ ಮೇಲೆ ಕೆಟ್ಟು ಸರಿಯಾಗಿ ಓಡುತ್ತಿಲ್ಲವೆಂಬುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್.—ಬಂದಿಲ್ಲ.

1-30 P.M.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಯ್ಯ.—ಈಗ ಸರ್ಕಾರದ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮಧ್ಯೆ ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ನಿಂತು ಹೋಗುತ್ತಿವೆ, ಸರಿಯಾಗಿ ಓಡುತ್ತಿಲ್ಲ, ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಸರಿಯಾಗಿ ಓಡುತ್ತಿವೆ ಎಂಬುದು ಸರಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್.—ಟೆಂಪೊರಿಯಾಗಿ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದನ್ನು ಇನ್‌ಸ್ಟೆಕ್ಟ್ ಮಾಡಿ ಅಕ್ರಮವಿರುವುದನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಅವುಗಳನ್ನು ನಿಲ್ದಾಣ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಪರ್ಮಿಟ್ ನೆಂಟಾಗಿ ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಅವುಗಳ ಅವಧಿ ಮುಗಿಯುವವರೆಗೆ ಮುಂದುವರಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ, ಹೊಸದಾಗಿ ಯಾವ ಖಾಸಗಿ ಪರ್ಮಿಟ್‌ನೂ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೊಣದೂರು ಲಿಂಗಪ್ಪ.—ತಾವು ಮಂತ್ರಿಗಳಾದ ಮೇಲೆ ಎಷ್ಟು ಬಸ್ ಲೈನುಗಳಿಗೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್.—ನಾನು ಹೊಸದಾಗಿ ಯಾರಿಗೂ ಬಸ್ ರೂಟಿಗೆ ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಯಾವುದಾದರೂ ಕೆಲವು ನೋಟಿಫಿಕೇಷನ್ಸ್ ಎಸ್. ಟಿ. ಎ. ಮತ್ತು ಆರ್. ಟಿ. ಎ. ಗಳಿಂದ ಹೊರಟಿರುವುದು ಇದ್ದರೆ ಬೇಕಾದರೆ ವಿಚಾರಿಸಿ ತಿಳಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ತಾವು ಮಂತ್ರಿಗಳಾದ ಮೇಲೆ ಸರಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ದಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಟ್ಟು ನಿಂತು ಹೋಗುತ್ತಿರುವುದು ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿರುವುದು ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ? ಇದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಹೇಳಿದುದನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿಸಿ ಓಡಿಸಲು ಅಥವಾ ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ತರಿಸಲು ಏನು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್.—ಬ್ರೇಕ್‌ಡೌನ್ ಈಚೆಗೆ ಬಹಳ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ. ರಿಪೇರಿ ಸರಿಯಾಗಿ ಸಕಾಲದಲ್ಲಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಅನೇಕ ಬಸ್ಸುಗಳು ಓಡುತ್ತಿರುವಾಗ ಎಲ್ಲೋ ಒಂದೆರಡು ಕಡೆ ಕೆಲವು ನಿಲ್ಲಬಹುದು. ಅನೇಕ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮಧ್ಯೆ ನಿಲ್ಲುತ್ತಿವೆ ಎಂಬುವುದನ್ನು ಒಪ್ಪುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ನನಗೆ ತಿಳಿದಿರುವಂತೆ ಎಲ್ಲಾ ಬಸ್ಸುಗಳು ಷೆಡ್ಯೂಲ್ ಪ್ರಕಾರ ಓಡುತ್ತಿವೆ ಬ್ರೇಕ್‌ಡೌನ್ ಆಗಿ ಕೆಲವು ಕಡೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಾಗದಂತೆ ತಕ್ಕ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಇನ್ನು ಹೊಸ ಬಸ್ ಪ್ರಶ್ನೆ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಲೇಔಟ್ ಕಂಪನಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ಟ್ರಿಕ್ ಆಗಿ ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳು ದೊರೆಯಲು ಸ್ವಲ್ಪ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ. 71-72 ಕ್ಕೆ 500 ಚಿಲ್ಲರ ಬಸ್ಸುಗಳು ಆರಾಟ್ ಆಗಿದ್ದು ಕೇವಲ 20-25 ಮಾತ್ರ ಬಂದಿವೆ. ಈ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಇಂದಿಯಾ ಸರಕಾರದೊಡನೆ ವ್ಯವಹರಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಅವರು ಸಾಕಾದಷ್ಟು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಬೇಕೆಂದು ಆಜ್ಞೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಬಹುಶಃ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಜಾಗೃತಿ ಒದಗಿ ಇನ್ನು ಎರಡು ಮೂರು ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಸುಧಾರಿಸಬಹುದು; ಜನರ ದೊರೆಯ ತಪ್ಪಬಹುದು. ನಾವು ಜನರಿಗಿರುವ ತೊಂದರೆ ತಪ್ಪಿಸಲು ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸತ್ಯನಾರಾಯಣಸಿಂಗ್.—ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಅಂಕಿ ಸಂಖ್ಯೆಗಳಿವೆ, ಆದರಮೇರೆ ತಾವು ಉತ್ತರ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ ನಿಮ್ಮ ಇರಾಖೆಯ ಅಂಕಿ ಅಂಶಗಳು ಹೆಚ್ಚುಕಡಮೆ ಇರುವುದರಿಂದ, ಸರಿಯಾಗಿಲ್ಲದಿರುವುದರಿಂದ ಜನತೆಯ ಸಂಪರ್ಕ ಪಡೆದು ವಿಷಯ ತಿಳಿಯುವುದು ಒಳ್ಳೆಯದಾದ್ದರಿಂದ ಹಾಗೆ ಮಾಡುವಿರಾ ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್.—ಸ್ಕಾಟಿಸ್‌ಟಿಕ್ ಇರಾಖೆ ಒದಗಿಸುವ ಅಂಕಿ ಅಂಶಗಳು ಸರಿಯಾಗಿಲ್ಲವೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳುವುದನ್ನು ಒಪ್ಪುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆ ಇರಾಖೆಯಲ್ಲಿದ್ದ ಲೋಪ ದೋಷಗಳನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅದು ಈಗ ಸರಿಯಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎನ್. ವೀರಪ್ಪಗೌಡ.—ಈಗ ಆನ್ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳು—ಟೂರಿಸ್ಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳು ಒಡೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಮೊದಲು ಒಂದೆರಡು ಒಡುತ್ತಿದ್ದು ತಾವು ಮಂತ್ರಿಗಳಾದ ಮೇರೆ ಅವುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ 8-10ಕ್ಕೆ ಏರಿತು. ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಸರ್ಕಲಿನಲ್ಲೂ ಪ್ರತಿ ದಿನ 10 ಗಂಟೆಗೆ ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಮುಂತಾದ ಕಡೆಗಳಿಗೆ ಬಸ್ ಸರ್ವಿಸ್ ಇದೆ ಎಂದು ಬೋರ್ಡುಗಳನ್ನು ಹಾಕಿರುವುದು ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ? ಇದರಿಂದ ಇಂದು ಸರಕಾರಿ ಬಸ್ ಸರ್ವಿಸ್‌ನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಕಾದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಒದಗಿರುವುದು ಅವಗಾಹನೆಗೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್.—ಮೊದಲು ಆನ್ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಕೆಲವು ಕಡೆ ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಟ್ಟಿತ್ತು, ಕೆಲವಕ್ಕೆ ಚೆಂಪೊರರಿ ಪರ್ಮಿಟ್ ಮತ್ತು ಕೆಲವಕ್ಕೆ ಕೆಲವು ಗೊತ್ತಾದ ಕಾಲದವರೆಗೆ ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಟ್ಟಿದೆ. ಈಗ ಚೆಂಪೊರರಿ ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಬಾರದು ಎಂದು ತಿಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇನ್ನು ಕೆಲವು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದು ರ್ಯಾಪ್ಸ್ ಆಗುವವರೆಗೆ ಕಾದು ಅವನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ. ಪರ್ಮಿಷನ್ ಇಲ್ಲದೆ ಒಮ್ಮೆ ಬಸ್ಸುಗಳ ಪರ್ಮಿಟ್‌ನ್ನು ಸೀಸ್ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಆದರೂ ಇನ್ನೂ ಕೆಲವು ಕಡೆ ಅಂಧವು ಒಡುವುದನ್ನು ನೋಡಿ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ಆ ವಿಚಾರವಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಬಂದೋಬಸ್ತು ಮಾಡಲು ಸ್ಟೇಷನ್ ಮಾನ್ಯರ ವರ್ಗದವರಾದರೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಎಂ. ಎಸ್. ಆರ್. ಟಿ. ಸಿ. ಯವರು, ಪೊಲೀಸರು ಇರಾಖೆಯವರು ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್‌ಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟವರು ಇದ್ದಾರೆ. ಹೀಗೆ ವಿಶೇಷ ನಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡಿದೆ. ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆ ಅವರು ತಮ್ಮ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುವರು.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್.—ಮಂತ್ರಿಗಳು ಬಹಳ ಗುರುತರವಾದ ಹೇಳಿಕೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದನ್ನು ಸಭೆಯ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಬೇಕಾಗಿದೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಈಗ ತಮಗೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ, ತಾವು ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಿ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ತಾರೆಗೌಡ.—ತುಮಕೂರು ಡಿ. ಸಿ. ಮತ್ತು ತುಮಕೂರು ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ರೀಜಿನಲ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಆಥಾರಿಟಿ ಸೇರಿ ತುಮಕೂರು ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಬುಕ್ಕಾಪಟ್ಟಣಕ್ಕೆ ಬಸ್ಸನ್ನು ಒಡಿಸಬೇಕೆಂದು ತಮ್ಮ ಇರಾಖೆಗೆ ಶಿಪಾರನು ಮಾಡಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್.—ನಾನು ಹೇಳಿದ ಪ್ರಕಾರ ಬುಕ್ಕಾಪಟ್ಟಣಕ್ಕೆ ಸರಕಾರಿ ಬಸ್ ಒಡಿಸಲು ನಾಷನಲ್‌ಸ್ಟಾಡ್ ಬಸ್ ರೂಟ್ ಇಲ್ಲದೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ. ಸ್ಟಾಲ್ ಪಾರ್ಕ್‌ಗಳನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಹೋಗಿರುವುದು ಅನೇಕ ಕಡೆ ಇದೆ. ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವಾಗಿರುವ ಕಡೆ 5 ರಿಂದ 50 ಮೈಲಿಗಳವರೆಗೆ ಅನೇಕ ಕಡೆ ಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅದನ್ನು ವಿಚಾರಮಾಡಿ ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಲು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ, ಹಾಗೆ ಮಾಡಲು ಅಡ್ಡಿಯಿಲ್ಲ. ಇದಕ್ಕೆ ಕೆಲವು ಸೌಲಭ್ಯಗಳು ಬೇಕು. ಹಣ ಬೇಕು ಪ್ಲಾನಿಂಗ್ ಕಮಿಷನ್ ಕ್ಲಿಯರೆನ್ಸ್ ಕೊಡಬೇಕು. ಈಗ ಹಣಕಾಸಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಸರಿಯಾಗಿಲ್ಲ. ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಬೇಗ ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆಯೂ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಲು ಪ್ರಯತ್ನ ಪಡುತ್ತೇವೆಂದು ಭರವಸೆ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎಂ. ಕಬಾಡಿಯವರ ಪ್ರಶ್ನೆ ಮತ್ತು ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್ ಅವರ ಪ್ರಶ್ನೆ ಒಂದೇ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಪ್ರಶ್ನೆ ಆಗಿರುವುದರಿಂದ ಅವರ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ಒಟ್ಟಿಗೆ ಹಾಕಬಹುದು.